

SÉBASTIEN LAPIERRE

PÔLE SUD 2016



« Quand tout se déroule comme prévu, ce n'est plus une
aventure... »

-SÉBASTIEN LAPIERRE



PRÉSENTATION DU CANDIDAT

- Sébastien Lapierre, né le 21 octobre 1978 au Saguenay.
- Membre de la ligue des cadets de l'armée de 12 ans à 17 ans.
- Formation d'officier d'infanterie.
- Pompier professionnel depuis 2003, d'abord au Saguenay puis à Québec depuis 2006.
- Membre de l'équipe spécialisée en sauvetage nautique de la Ville de Québec.
- Expéditions d'envergure précédentes:
 - Groenland en totale autonomie - mars et avril 2010
 - Passage du Nord-ouest en kayak- juillet à septembre 2013



Crédit photo: Sylvie Vincent

EXPÉDITION PASSÉE: LE GROENLAND

- En avril 2010, Sébastien a skié pendant 27 jours en complète autonomie, accompagné de son partenaire d'expédition, sur la calotte glaciaire du Groenland.
- Les conditions climatiques présentes au Groenland ainsi que le relief du glacier sont très semblables à ce que l'on rencontre en Antarctique.



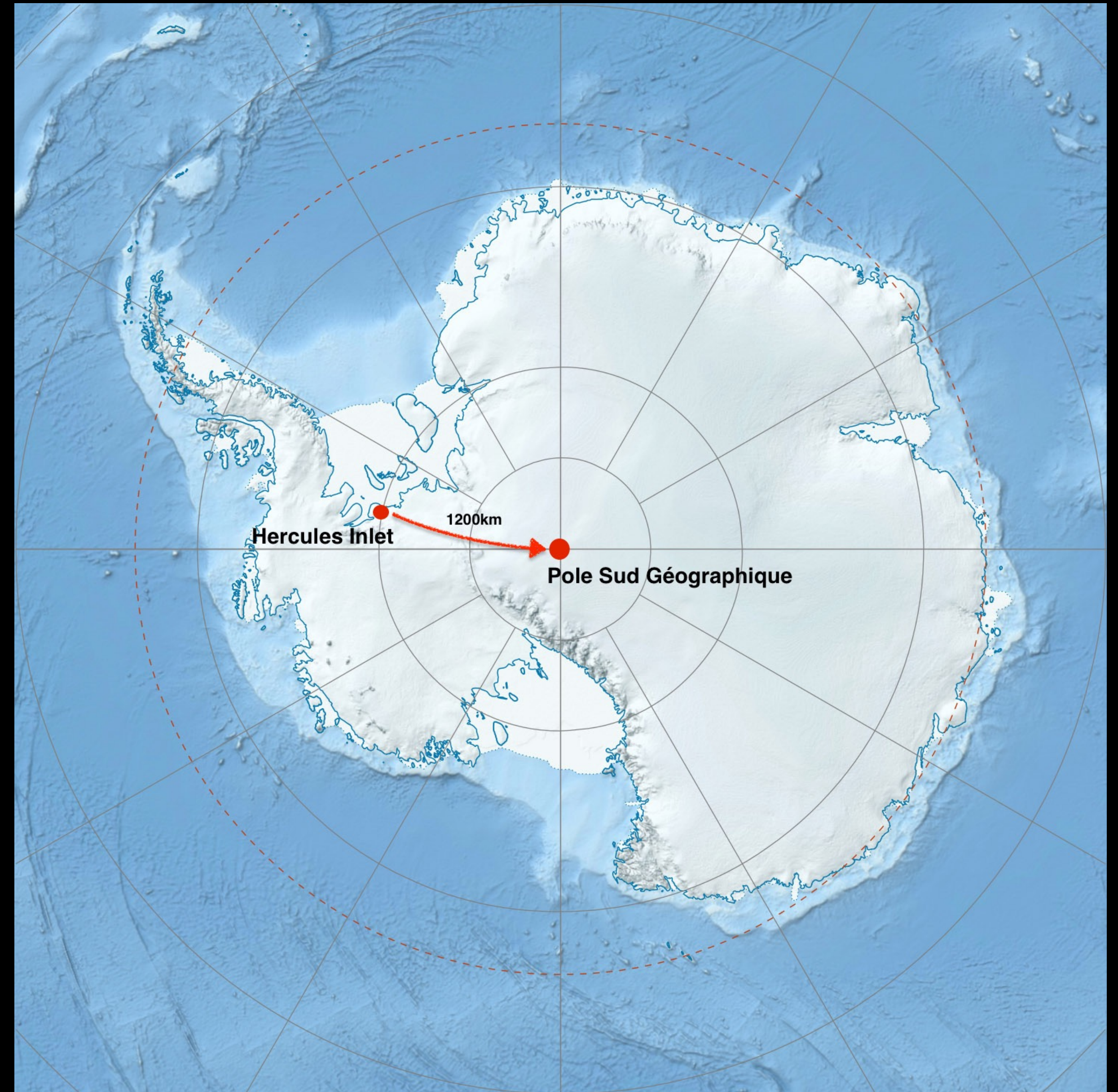
EXPÉDITION PASSÉE: LE PASSAGE DU NORD-OUEST

- À l'été 2013, Sébastien s'embarque pour un périple de près de 3000 km à travers le Passage du Nord-Ouest, accompagné encore une fois de son partenaire d'expédition.
- L'exploit réalisé en moins de 60 jours s'avère être une première mondiale et reste encore à ce jour inégalé, malgré plusieurs autres tentatives.



PÔLE SUD 2016

- L'EXPÉDITION CONSISTE À SKIER JUSQU'AU PÔLE SUD EN SOLITAIRE ET EN COMPLÈTE AUTONOMIE.
(UNE PREMIÈRE CANADIENNE, ALORS QUE SEULEMENT UNE VINGTAINÉ D'HUMAINS DANS LE MONDE ENTIER ONT RÉUSSI CET EXPLOIT)
- DURÉE TOTALE ESTIMÉE DE 60 JOURS.
- DÉPART À LA MI-NOVEMBRE 2016, RETOUR PRÉVU À LA MI-JANVIER 2017.
- DÉPART DE HERCULES INLET, POUR UNE DISTANCE TOTALE D'ENVIRON 1200KM.
- POIDS DU TRAÎNEAU D'ENVIRON 225 LBS AU DÉPART, PRÈS DE LA MOITIÉ DE CETTE CHARGE ÉTANT RELIÉE À LA NOURRITURE.



VOLET ÉDUCATIF ET VALEURS

J'ai eu la chance dans ma jeunesse de faire partie des « Cadets de l'Armée ». Au cours de cette période j'ai beaucoup appris et j'ai développé une foule de compétences qui m'ont aidé dans plusieurs aspects de ma vie. C'est donc avec plaisir que j'ai accepté de m'associer à ce mouvement afin d'offrir aux jeunes cadets des conférences et des ateliers gratuits.

J'aurai aussi la chance d'être suivi par des élèves d'une école primaire que je rencontrerai avant et après l'expédition. Des activités d'apprentissage seront liées à mon expédition et certains élèves auront même la chance de me parler via le téléphone satellite en direct de l'Antarctique.

La *persévérance*, le *dépassement de soi* et les *saines habitudes de vie*, sont des valeurs que je tente de véhiculer à travers mes expéditions. Après tout, prêcher par l'exemple demeure la meilleure façon de passer un message selon moi.

CONFÉRENCES

Les conférences et la présentation des films de mes expéditions me permettent de rejoindre des milliers de personnes, ce qui représente autant d'opportunités de visibilité pour votre organisation. En voici quelques exemples:

- Conférencier invité à la Traversée de la Gaspésie 2016
- Conférencier invité au Salon du Bateau et des sports nautiques de Montréal
- Conférencier invité au Salon Aventure et Plein-air de Montréal
- Présentation du film « IKIMAYIA » dans une chaîne de magasins de plein-air
- Conférence en milieu corporatif
- Conférences dans les corps de cadets
- Conférence dans les écoles



NIVEAU DE COMMANDITE

PRÉSENTATEUR

15 000\$

CONTREPARTIES

- Conférence privée pour votre organisation au retour
- Logo officiel de l'expédition aux couleurs de votre organisation
- Présentateur du film de l'expédition réalisé au retour
- Visibilité lors des conférences au retour
- Visibilité lors d'activités de financement
- Appels téléphoniques en direct de l'Antarctique
- Communications aux couleurs de votre organisation
- Logo et hyperlien sur le site web
- Vidéo et photos souvenir du Pôle Sud
- Logo sur les vêtements
- Logo sur le traîneau
- Capsule web sur les médias sociaux
- Logo sur les 50 éditions spéciales vendues chez Kanuk



NIVEAU DE COMMANDITE

PARTENAIRE D'EXPÉDITION

5 000\$

CONTREPARTIES

- Conférence privée pour votre organisation au retour
- 2 semaines attitrées à votre organisation au niveau des communications
- Visibilité dans le film de l'expédition
- Visibilité lors d'activités de financement
- Logos sur les vêtements
- Logo sur le traîneau
- Logos et hyperlien sur le site web
- Logo sur les 50 « éditions spéciales » vendues chez Kanuk
- Capsule web sur les médias sociaux
- Photos et vidéo souvenir du Pôle Sud



NIVEAU DE COMMANDITE

CAMP DE BASE

2 500\$

CONTREPARTIES

- 10 billets VIP pour assister gratuitement à une conférence au retour
- Logo et hyperlien sur le site web
- Visibilité lors d'activités de financement
- Mention dans le film de l'expédition
- Photos et vidéo souvenir du Pôle Sud
- Logo sur le traîneau
- Capsule web sur les médias sociaux



NIVEAU DE COMMANDITE

ÉQUIPE DE SUPPORT

100\$

CONTREPARTIES

- Un bloc de 2 kilomètres à votre nom.
- Mention de votre nom sur le site web.
- Mention de votre nom lors du passage sur vos kilomètres en Antarctique.
- Photo souvenir du Pôle Sud (format numérique)
- Possibilité de venir inscrire votre nom sur la toile du traîneau
- Une chance de gagner une conférence privée pour vos employés/membres



COUVERTURE MÉDIATIQUE

*Contenu non exhaustif. Beaucoup d'autres
liens disponibles sur demande.*

Pôle Sud 2016

OXYGÈNE

Véronique Champagne
veronique.champagne@quebecormedia.com

MISSION PÔLE SUD



L'aventurier Sébastien Lapierre tentera de devenir le premier Canadien à rejoindre le pôle Sud en skis, en solitaire et en toute autonomie. PHOTO COURTOISIE SÉBASTIEN LAPIERRE

L'aventure en chiffres

1280 km
Distance prévue

45 jours
Durée de l'expédition prévue

10 heures
Temps prévu de glisse quotidienne

7000 calories
Dépense énergétique quotidienne pour affronter le froid et l'effort

200 lb
Poids de son traineau avec tout son matériel et ses vivres

3 km/h
Vitesse moyenne de croisière visée

-30°C
Température moyenne en Antarctique en décembre

-50°C
Pic des journées les plus froides

environ 100 000 \$
Coût de son expédition

Il est possible d'encourager et de suivre son aventure à www.polesud2016.com

Rejoindre le pôle Sud en skis en totale autonomie. Voilà la prochaine aventure que s'est lancée Sébastien Lapierre. Il partira à la mi-novembre, et il souhaite être le premier Canadien à relever l'exploit.

Je le rencontre à la fin du court chapitre de froid extrême qu'a subi la province. Il ne s'en plaignait pas. «L'hiver n'a jamais été un supplice pour moi», me dit-il. «Un de mes premiers souvenirs, c'est de jouer dehors en pleine tempête avec ma frontale. Je devais avoir cinq ou six ans», me raconte le pompier de profession. À sept ans, il s'amusait à faire du camping hivernal dans sa cour. À 37 ans, il tentera de rejoindre le pôle Sud en skis en toute autonomie. «C'est une progression, et c'est la prochaine étape», me partage l'aventurier.

L'ANTARCTIQUE : UN RÊVE

En 2010, Sébastien Lapierre a skié pendant un mois en autonomie complète sur la calotte glaciaire du Groenland. En 2013, il tentait la traversée du passage du Nord-Ouest en kayak avec son ami et partenaire d'expédition, Olivier Giasson. Ils avaient réussi à parcourir 3000 km

avant d'être freinés par les glaces. En 2016, l'aventurier retrouve ses skis pour découvrir le continent le plus hostile de la planète, l'Antarctique. Il y va seul.

«Je suis rendu là. S'il arrive un problème, je devrai m'organiser seul. Si je vis de moins bonnes journées, je devrai gérer seul, dit l'amoureux de l'hiver. Ce sera psychologiquement difficile.»

«Il n'y a rien là-bas. Aucun animal n'est assez fou pour y vivre! C'est blanc de tous bords, tous côtés. Certaines journées, même l'horizon ne sera pas perceptible, raconte Sébastien. Je n'aurai aucun repère visuel comme objectif pour me motiver à avancer. Je n'aurai que ma boussole à regarder pour m'assurer de garder le cap.»

«Je ferai un pas à la fois», ajoute-t-il. Et il prévoit avoir ses pensées pour s'occuper. «Je vais planifier ma prochaine expédition au pôle Nord! C'est certain que je veux y aller», dit-il, en détaillant les nombreuses choses à évaluer, notamment la fonte des glaces et la présence des ours polaires.

LA CONSCIENCE DU RISQUE
Il y a à peine trois semaines, l'aventurier britannique Henry Worsley perdait la vie en tentant de traverser l'Antarctique de côté en cote. Son corps a cédé à 80 ki-

lomètres de son but, après 1600 kilomètres d'effort. «Quand ma conjointe a appris la nouvelle – ce que je redoutais – elle m'a demandé si cet explorateur était expérimenté... je n'ai pas eu le choix de lui avouer que oui, énormément!» dit Sébastien, pour qui la nouvelle a été un choc.

«Un aventurier français a déjà dit que si on partait en expédition, on devait faire le choix de peut-être mourir...» «Je ne suis pas d'accord!» ajoute-t-il immédiatement. Sébastien a un jeune fils, et sa conjointe accouchera dans les prochains mois d'un second enfant.

«Je pars seul, mais je ne suis pas seul. Le danger de partir en expédition sans partenaire, c'est qu'il n'y a personne pour te raisonner si ton état de santé se dégrade», explique l'aventurier. Ce dernier s'est fait la promesse de peser sur le bouton de détresse, si jamais les choses dégénéraient trop. La souffrance, oui, mais pas au coût de sa vie. Il a d'autres projets en tête.

«Je suis convaincu que je vais emmener mon gars faire du kayak dans le passage du Nord-Ouest un jour», lance Sébastien. Une autre aventure à laquelle penser, alors qu'il fixera le vide polaire l'hiver prochain.



L'inaccessibilité du pôle Sud fascine l'aventurier: «Il y a plus de gens qui sont allés dans l'espace qu'au pôle Sud». PHOTO BEN PELOSSE

104 SPORTS

Dimanche 10 avril 2016 | Le Progrès dimanche

LE DÉFI D'UNE PREMIÈRE CANADIENNE

Sébastien Lapierre vise le pôle Sud en solitaire



JOHANNE SAINT-PIERRE

exploit peu commun quand on sait qu'il y a plus de gens qui ont atteint le sommet de l'Everest ou voyagé dans l'espace que de gens qui ont relevé le défi auquel s'attellera Sébastien Dion.



En novembre, Sébastien Lapierre tentera les 1280 km pour rejoindre le pôle Sud en skis en toute autonomie. Il devra traverser 225 heures de bagages, dont la moitié est constituée de nourriture et du carburant. PHOTO COURTOISIE

Une première expédition en tant que papa

L'expédition en solitaire en Antarctique sera la première de Sébastien Lapierre en tant que papa. Qu'il le veuille ou non, le nouveau père de famille devra affronter l'aventure d'un voyage très différent de précédentes expéditions. «Quand j'ai fait le passage du Nord-Ouest, ma conjointe était enceinte. Et là, notre deuxième enfant naîtra cet été. C'est donc très très différent pour moi et pour moi aussi. Pour elle, c'est aussi, ce sera une expédition en sol avec les deux enfants à gérer, convient le pompier natif de Saint-Honoré.

Bien que sa conjointe, Tania Bourchard, soit habituée à ses défis d'envergure (ils sont ensemble depuis 15 ans), il n'en demeure pas moins qu'il y a toujours une part d'inquiétude. «Surtout qu'il ne sait jamais ce qui peut arriver et que récemment, un Britannique est mort à bas des suites de complications, en faisant sensiblement ce que je vais faire. Mais

d'envergure, a commencé ses expéditions audacieuses en 2010 avec le Groenland, puis en 2013, avec le Passage du Nord-Ouest en kayak de mer.

«Je traîne tout et je n'aurai aucune aide. Je n'ai pas de ravitaillement. J'aurai seulement des communications radio par mesure de sécurité. Ma p'tite vie, pour ces deux mois, se résumera à mon traineau.»

Repousser ses limites

(JSD) – Pour Sébastien Lapierre, chaque expédition est l'occasion de repousser ses limites. C'est pour cela qu'il y a un défi de plus chaque fois. Je veux voir ce que je suis capable de faire dans la difficulté, car c'est dans la difficulté qu'on apprend. En expédition, on n'a pas de portes de sortie, on peut seulement affronter la situation et apprendre à vivre avec ça. Et c'est ce que j'aime me mettre dans une situation où je sais que j'aurai besoin d'aller chercher des ressources très loin en moi.

Bien sûr, l'aventurier de 37 ans partage son vécu par l'entremise de conférences, mais ce n'est pas le but premier de ses expéditions. «C'est venu en voyant l'intérêt des gens. Au début, je ne faisais pas de conférences, je faisais des défis pour moi, mais les gens voulaient que je partage mon expérience», explique Lapierre, qui pourrait éventuellement partager ses expéditions dans un livre, puisque toutes ces activités aident à financer ses projets.

60 jours d'expédition en novembre et décembre

1200 kilomètres composent le périple total de Sébastien Lapierre

100 000 dollars doivent être amassés pour financer l'expédition

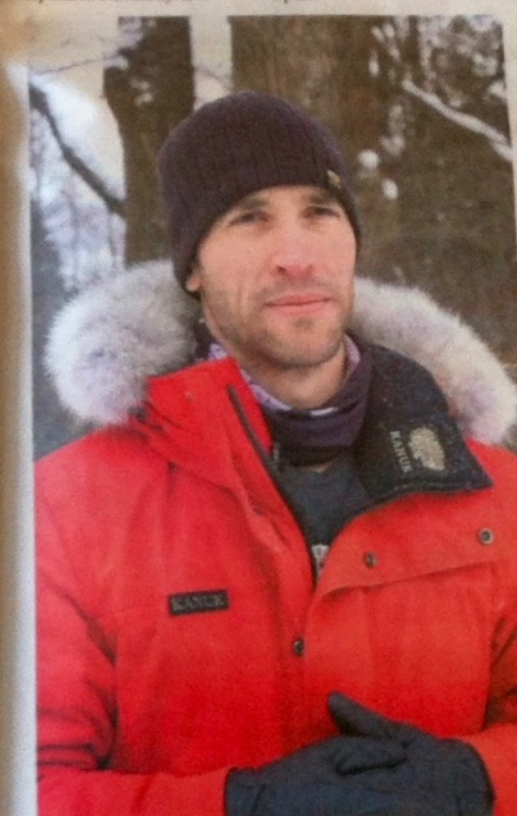
Dimanche 10 avril 2016 | Le Progrès dimanche

SPORTS 105

le pôle Sud en solitaire

de plein air profite en effet de son expertise pour lui faire tester ses vêtements d'expédition polaire et les praxifier à l'aide de ses commentaires.

DEUX MOIS SEUL
Sébastien Lapierre a choisi de réaliser son projet en novembre prochain, où ce sera «l'été» en Antarctique. «De la mi-novembre à la fin janvier, ça nous donne une fenêtre de deux mois où les températures sont un peu plus propices», mentionne celui qui ne sera relié au reste du monde que par des communications radio.



Natif de Saint-Honoré, Sébastien Lapierre tentera de réaliser une première canadienne en novembre, alors que le fondateur tentera de rallier le pôle Sud. PHOTO COURTOISIE

«Ça demande un peu d'improvisation. On la va avec Fred Dion, qui a fait des réparations avec les moyens du bord. On ne peut rien avoir en double. On y va avec des produits de haute qualité en espérant que rien ne brise», souligne celui qui a encore un frère et une sœur au Saguenay.

De par son travail de pompier, Sébastien Lapierre possède déjà un bon cardio. Même s'il s'entraîne déjà sur une base régulière, il lui faut aussi travailler à l'endurance au niveau des hanches pour être capable de tirer son traineau.

Pour habituer son corps aux coups à répétition, il s'entraînera cet été à tirer des pneus couchés à plat.



SPORT UNIVERSITAIRE • SAISON 2015

Deux titres provinciaux pour les Inuk
Pour la première fois de l'histoire des Inuk, deux formations sont déclarées championnes québécoises lors d'une même

Équipe féminine de volleyball :
Championnes provinciales - Division 2

Équipe masculine de soccer intérieur :
Champions provinciaux - Division 2

Félicitations!
facebook.com/ukqc

Passage du Nord-Ouest 2013

espaces

plein air • voyages • découvertes

Accueil

Actualités

Destinations

Équipements

Conseils

Vidéos

Événements

Communauté

Éditions numériques

Concours

Recherche

OK

Accueil > Communauté > Blogue > Actualité > Rêve de Glace : 60 jours en kayak de mer dans l'Arctique canadien

ImprimerPartager

Rêve de Glace : 60 jours en kayak de mer dans l'Arctique canadien

20 Septembre 2013 par Antoine Stab



RÉVEDEGLACE.CA

En janvier 2013, nous avions réalisé une **entrevue avec Sébastien Lapierre**, pompier professionnel à Québec, qui se préparait à partir, avec Olivier Giasson, dans l'Arctique Canadien. Le défi était de taille : parcourir 3 500 km en 80 jours et en kayak de mer sur le mythique passage du Nord-Ouest, avant que la glace ne vienne reprendre possession de son royaume, et être ainsi les premiers kayakistes à en compléter la traversée. Parti le 15 juillet de Tuktoyaktuk, les deux explorateurs ont dû arrêter leur expédition à Gipsa Haven, 60 jours plus tard, bloqué par les glaces qui ont fait leur retour plus rapidement que prévu. Sébastien Lapierre fait le bilan de son Rêve de Glace 2013.

Quelques jours après être rentré de votre expédition, comment vous sentez-vous après 60 jours en Arctique ?

Ça va bien. Physiquement, j'ai encore quelques traces du voyage : les doigts engourdis par le gel, des petites douleurs dues aux mouvements répétitifs du kayak. Mentalement, je me remets tranquillement dans le bain. J'avoue que c'était un peu angoissant au début : le trafic, faire son épicerie, les traces de la vie quotidienne... Je n'étais plus habitué. Hier, avec Olivier, on a regardé les images filmées pendant le voyage. On a pris conscience, avec un peu de nostalgie, de ce que l'on avait accompli après trois ans de préparation.

Était-ce plus difficile que vous ne l'imaginiez ?

Oui, particulièrement en 2013. Ce fut l'été le plus froid depuis très longtemps. Le retour des glaces s'est fait très rapidement. Sur une partie de notre itinéraire, il n'a jamais dégelé. Cela a joué sur notre moral et sur notre énergie. C'était stressant, comme une course contre la montre. À tout moment, on pouvait rencontrer la glace. C'est arrivé à une équipe en jet-ski : ils se sont couchés le soir et le lendemain, ils étaient entourés de glaces. On avait aussi sous-estimé le vent omniprésent, qui a soufflé tous les jours. De dos ou de face, cela gênait notre progression.

Avant de partir, vous nous disiez qu'« embarquer dans ce genre d'aventure demande de l'imagination pour faire face à toutes sortes de problématiques et d'imprévus ». Quelles ont les événements imprévus du voyage ?

Il a fallu s'adapter aux réalités du terrain. Des hauts fonds et des petites îles n'apparaissent pas sur la carte ou le GPS. Improviser dans notre navigation fut un défi récurrent. Il a également fallu gérer le froid. C'était très pénible, surtout dans les dernières semaines. On a subi une tempête Arctique qui nous a obligé à changer notre itinéraire : débarquer et porter le kayak pour passer une montagne. Improviser en expédition, cela consiste à prendre le mauvais côté des choses qui vous arrivent et les retourner à son avantage pour en faire quelque chose de positif.

Vous avez quand même dû voir des choses qui vous ont enthousiasmées.

À chaque jour du voyage, on se disait qu'il fallait apprécier le moment présent, admirer les paysages magnifiques qui s'offraient à nous. On a assisté à des couchers et des levers de soleil exceptionnels, comme on ne voit pas à Montréal. Ce qui nous a impressionnés, c'est comment le climat et la météo peuvent changer en un rien de temps : une mer d'huile qui devient d'un coup très remuante. L'Arctique est vraiment un monde unique et particulier, un monde plat où l'on peut quasiment voir à 360 degrés.

Le but de cette expédition était aussi d'aller à la rencontre des Inuits. Qu'est-ce que vous avez pu apprendre sur eux ?

Blogue Recherche

Que recherchez-vous ?
OK

Calendrier »

publier un événement

Avril 2016

8

conférence voyage

5 janvier 2016 - 31 décembre 2016

8

BOIRE L'EAU DU FLEUVE ST-LAURENT

4 janvier - 30 avril 2016

8

Vente de liquidation à la Boutique Expérience SUTTON

25 mars - 24 avril 2016

9

Festival Vagues-en-Ville

9 avril - 10 avril 2016

9

Festival Vagues-en-Ville

9 avril - 10 avril 2016

9

Festival Vagues-en-Ville

9 avril - 10 avril 2016

9

Festival Vagues-en-Ville

9 avril - 10 avril 2016

9

Festival Vagues-en-Ville

9 avril - 10 avril 2016

9

Formation : Initiation au montage vidéo

9 avril 2016

9

Carte boussole et GPS

9 avril 2016

+ Événements »

rapidmedia

ADVENTURE KAYAK

CANOEROOTS

RAPID

KAYAK ANGLER

REEL PADDLING FILM FESTIVAL

KAYAK

MAGAZINE

GEAR GUIDE

TRIP GUIDE

KAYAKS

GEAR

SKILLS

TRIPS

PHOTO/VIDEO

STOKE

MAGAZINES

visit us online

FOGH MARINE

visit us online



Photo: www.facebook.com/pages/revedeglac

Duo Attempt Northwest Passage Record

TWO CANADIAN FIREFIGHTERS AIMING TO PADDLE THE PASSAGE IN A SINGLE SEASON

WRITTEN BY KOKATAT MEDIA RELEASE

On July 18th, two Canadian firefighters, Sebastien Lapierre and Olivier Giasson, will depart from Tuktoyaktuk, Northwest Territories for Igloodik, Nunavut in an attempt to be the first team to kayak the Northwest Passage in a single season.

Over the course of the RÉVE DE GLACE expedition, translated as "Dreams of Ice", Giasson and Lapierre will need to cover approximately 3500km in less than 80 days in order to reach their destination before the sea freezes. They will travel approximately 45km per day in their tandem kayak, stopping at various Inuit villages to resupply their stocks of food and supplies.

The duo expects to encounter strong winds, raging seas, unpleasant weather, and potentially dangerous polar bears. Kokatat gear, including Gore-Tex dry suits, PFD's and accessories, will help protect them from the weather, but not necessarily from the polar bears.

Arctic expeditions are not new for the two men; in 2010 they spent a month unassisted on the Greenland Icecap.

As firefighters, the team has witnessed the savagery of fire and has decided to raise funds for the Quebec Firefighters Foundation for burn victims. Donations can be made by sponsoring the trip by the km at a flat rate at the trips website www.revedeglac.ca/commanditaires.html.

For more information on the paddlers and their expedition visit www.revedeglac.ca.

-Media Release via Kokatat

CATEGORY: NEWS

NEWS KAYAKING NORTHWEST PASSAGE KOKATAT EXPEDITION

RELATED ITEMS

ADVENTURE KAYAK

Save up to 68% off the newsstand price

SUBSCRIBE

MAILBOX DELIVERY

BUYER'S GUIDE

FREE NEWSLETTER

DIGITAL ACCESS

NOW ON NEWSSTANDS

ADVENTURE KAYAK

SPRING 2016

volume 16 | Issue 1

GET YOUR COPY

Free Newsletter

There's a newsletter just for you!

We're dedicated to bringing our readers the best paddling news, tips, and expert reviews.

Enter your email:

SUBSCRIBE

IN THIS ISSUE:



Groenland 2010

SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN / 7 MARS 2010 46^e ANNÉE / N° 42 1^{er} LAC-SAINT-JEAN: DÉPÔT 1,77\$ + TAXES 87\$ + TAXES 6 28867 00002 7

PROGRÈS
maie

COURSE DES RICHOUX

Marcheurs de pères en fils /95

Photo Rocket Laviole

L'HONORIEN **SÉBASTIEN LAPIERRE** TRAVERSERÀ EN SKI LE GROENLAND

À L'ASSAUT DU DÉSERT BLANC /3

Photo Rocket Laviole

UN JEUNE HOMME BLESSÉ
Délit de fuite à Roberval /2

LA RÉGION VICTIME DE LA PETITE POLITIQUE
Comment perdre 50 M \$ /5

1 TAUX, 3 AUTOS
0,9% À l'achat 60 mois
ACCORD • CIVIC • CRV
Alm HONDA
Avec nous jusqu'au bout
796933

DIMANCHE À PARTIR DE 14H
Quart de poulet*
le Coq Rôti **6,99\$**
793261

Martial Gauthier
Loisirs
543-6537
1015, boul. Sainte-Genève
Chicoutimi-Nord
• Du lundi au vendredi de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h
• Jeudi et vendredi de 19 h à 21 h • Samedi de 9 h à 12 h

PRÉVENTE MODÈLE 2011
Versez, au plus tard le 12 avril 2010, un acompte de 500 \$ sur une motoneige Yamaha 2011 à quatre temps, neuve et inutilisée, et recevez:
JUSQU'À: 2000\$* + 0 PAIEMENT
en primes incitatives jusqu'en mars 2011*

Daytona-Neige 2010
À ne pas manquer!
Super course d'accélération sur neige
Le samedi 27 mars 2010 à l'Auberge du 31

YAMAHA
803040



COORDONNÉES

SEBASTIENLAPIERRE@HOTMAIL.COM

WWW.POLESUD2016.COM

418-659-6233

A wide-angle photograph of a snowy mountain landscape. In the foreground, a person is skiing down a slope, leaving a trail of tracks in the snow. The sun is high in the sky, creating a bright starburst effect. The background shows more snow-covered mountains under a clear blue sky.

PRENEZ PART À CETTE PREMIÈRE!